

# CARRERA VELOCIDAD NAVIDAD



## REGLAMENTO de la PRUEBA

### OBJETIVO

Disfrutar del mundo del Karting, la pasión de la conducción deportiva y sobre todo  
**DIVERTIRSE**

### CARRERA:

**Individual por piloto.**

10 minutos entrenamientos libres. Todos los pilotos.

10 minutos tiempo clasificación para parrilla. Todos los pilotos.

30 minutos carrera. Todos los pilotos

### FECHA:

18 de Diciembre

### INSCRIPCIONES:

Fecha máxima de inscripción 15 de Diciembre.

### COSTES CARRERA:

80 € por piloto.

### HORARIOS:

09:00 apertura del karting

09:15 a 09:45 pesaje de pilotos y Briefing.

10:00 inicio tandas libres cronometradas 10´.

11:00 inicio tandas cronometradas 10´.

12:00 inicio tandas cronometradas carreras 30´.

14:00 entrega de medallas y premios.

## **PARTICIPANTES:**

La edad mínima para participar en la prueba es de 15 años (con autorización del padre o tutor para los menores de edad). La organización se reserva el derecho de admisión en la prueba, y puede denegar o anular la participación de un piloto, si entiende que sus aptitudes pueden poner en peligro a los demás participantes o a sí mismo.

## **SEGUROS DE LA PRUEBA:**

La empresa dispondrá de un **seguro de responsabilidad civil y de pilotos**, los pilotos usuarios del kart de alquiler dispondrán, **si lo contratan**, de un **seguro adicional particular de pilotos** con la compañía Catalana Occidente (coste 10 €), si el piloto dispone de un seguro particular deberá indicarlo al realizar la inscripción. MKI no se responsabilizará de los accidentes sufridos por acciones o negligencia del propio piloto, cuando los casos sean derivados de la propia conducción, agresiva o temeraria del usuario, de uno o varios pilotos, ni de las acciones acaecidas entre ellos.

## **TROFEOS PRUEBA:**

Se entregarán medallas y premios a los 3 primeros pilotos de la gran final.  
Medalla al piloto con la vuelta más rápida entre todas las sesiones.  
Resto de participantes camiseta MKI.

## **PREMIOS GRAN FINAL**

1º Mono  
2º Botas  
3º Guantes

## **DIRECCION, CONTROL y COMISARIOS DE CARRERA**

Personal asignado por Meseta Karting Indoor

## **EQUIPO DE MECANICOS**

Los propios de Meseta Karting Indoor

## **PESOS**

Mínimo 80 kg con equipación, resto lastrados.

Pesaje de 9:00 a 9:45 y antes de iniciar las carreras finales.

## **EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS**

Los pilotos deberán utilizar en todo momento casco integral, debe estar correctamente abrochado.

La organización pone a disposición de los pilotos sotocascos, cascos y monos sin coste adicional.

Se recomienda la utilización de otros elementos como: collarín, guantes, calzado de conducción, costillares y monos.

**Queda prohibido llevar cualquier prenda u objeto que sobresalga o pueda engancharse en cualquier parte móvil del kart, bufandas, banderas, pañuelos, chaquetas vaporosas y el pelo largo debe ir recogido o por dentro del mono.**

### **LOS KARTS:**

Kart de alquiler 4t.

SODI RT 10

Motor Honda 270

Es facilitado por la organización según sorteo al finalizar el Briefing.

Todos los karts se entregan totalmente revisados y las presiones iguales.

Una conducción negligente puede incurrir en daños al propio kart, a otros participantes o al propio circuito.

### **SOLUCION DE PROBLEMAS EN EL KART O REPARACION**

Si un kart sufre una avería mecánica por causa de MKI, se le entregara otro kart para continuar con la prueba.

Si el kart se queda averiado en pista o entra en boxes o taller averiado a consecuencia de un golpe o una negligente conducción, se dará por finalizada la carrera para dicho piloto.

Si el piloto se baja del Kart lo hará de forma que no ponga en peligro su integridad ni la del resto de los participantes y permanecerá en la zona limpia y protegida más próxima a su Kart hasta que un comisario le indique la actuación a seguir.

Si el piloto se baja del Kart poniéndose en peligro a sí mismo o a los demás pilotos quedará automáticamente descalificado.

No se permiten cambios en la configuración del Kart ni de la presión de los neumáticos. Cualquier alteración o manipulación, será motivo de la descalificación del piloto.

### **PROCEDIMIENTO DE SALIDA:**

El tipo de salida será Parrilla con semáforo según la posición en la que hayan terminado los entrenamientos cronometrados.

### **FIN DE CARRERA**

Una vez concluidas las vueltas de cada carrera se dará la bandera a cuadros, los pilotos completaran una vuelta más al circuito a velocidad reducida(vuelta de honor).

### **CRONOMETRAJES**

El cronometraje de la carrera será efectuado por la organización con los medios de que se disponen en el circuito y de los que están dotados los karts, sistema de control de vueltas y tiempos por milésimas, posición en carrera, vuelta rápida y control de paro para casos excepcionales o de necesidad.

No se admitirán reclamaciones sobre el sistema de cronometraje.

El seguimiento del cronometraje se podrá realizar mediante las diferentes pantallas distribuidas por el circuito.

## **CANCELACIONES:**

La organización se reserva el derecho de cancelar la prueba por razones que estime oportunas o causas de fuerza mayor, avisando lo antes posible a cada piloto.

En caso de que la prueba se cancele, se devolverá a los pilotos inscritos el dinero íntegro de la inscripción.

En caso de expulsión de carrera por una infracción grave o un comportamiento antideportivo, el/los piloto/s implicado/s no podrán reclamar el reembolso de la inscripción.

## **RECLAMACIONES:**

Cualquier reclamación será atendida por la Dirección de Meseta Karting Indoor en la zona de cronometraje.

## **SANCIONES**

El director de carrera está facultado para aplicar las sanciones que considere oportunas, cuando bajo su criterio estime que se ha infringido el reglamento de la prueba.

**Se aplicará un STOP AND GO de 20” en las siguientes situaciones de carrera:**

**A-** Adelantar con banderas amarillas o SC.

**B-** Hacer caso omiso de cualquier bandera o indicación de los comisarios de carrera.

**C-** Conducción antideportiva.

**D-** Golpear o empujar a otro kart.

Si adquiere ventaja de esta maniobra debe devolver la posición al otro piloto.

**E-** Adelantarse al semáforo de salida al inicio de la prueba.

**F-** Chocar reiteradamente contra las protecciones.

**DESCALIFICACIÓN serán motivo las siguientes situaciones de carrera:**

**A-** Circular en sentido contrario al circuito, poniendo en peligro a los demás participantes.

**B-** La omisión reiterada de las instrucciones de los comisarios, habiendo recibido avisos y/o sanción previa, no cumplir los Stop and Go.

**C-** Acumular tres sanciones.

**D-** Cualquier tipo de Manipulación en el kart, presión de los neumáticos, mezclas de carburación o en el motor del kart etc.

**E-** Conducta verbal impropia hacia los demás participantes o los miembros de la organización.

El STOP AND GO se realizará en las dos vueltas siguientes a su notificación al piloto.

## **NOTA:**

Las posibles infracciones no contempladas en este reglamento, pero que a juicio de la Dirección puedan representar un peligro o contravengan el espíritu deportivo, quedan a decisión del Director de Carrera.

Cualquier acción o conducta, que pueda poner en peligro la integridad física de los pilotos, será sancionada en tiempo y forma según decida la Dirección de Carrera.

## **BANDERAS**

Los pilotos deberán prestar atención a las banderas de señalización y respetar su significado durante el desarrollo de la prueba.

**BANDERA AMARILLA**, reducir la velocidad peligro en pista, no se puede adelantar.

**BANDERA VERDE**, pista libre, fin de peligro en pista.

**BANDERA ROJA** parada obligatoria en BOXES para todos los pilotos debido a un percance grave, una vez mostrada, la velocidad hasta el BOX debe ser muy reducida.

**BANDERA AZUL**, se muestra a un piloto indicándole que hay otro que le sigue y que es más rápido, debe facilitar el adelantamiento.

Si el piloto al que se le muestra es doblado, debe ceder la posición de inmediato.

**BANDERA BLANCA Y NEGRA DIVIDIDA POR UNA DIAGONAL**, se enseña junto con el número de kart e informa de conducta antideportiva al piloto.

**BANDERA NEGRA**, se enseña junto con el número de kart e informa al piloto que está descalificado y debe entrar en boxes.

**BANDERA DE CUADROS**, fin de la carrera.

## **INTERRUPCIÓN DE LA CARRERA**

Si por algún motivo se tiene que **interrumpir** la carrera, se mostrara la bandera roja y los pilotos deberán ir hasta la zona de Boxes, **NO ESTANDO PERMITIDO ADELANTAR**, adelantar con bandera roja se sanciona con un Stop and Go.

Cuando esté solucionada la causa de la interrupción la carrera se relanzará en la misma posición de pilotos que cuando se interrumpió.

El tiempo de interrupción no cuenta como tiempo de carrera.

El proceso de interrupción será siempre el mismo en caso de ser necesario.

Si se produce un exceso de interrupciones, por motivos de seguridad, la Dirección de carrera podrá dar por finalizada la prueba o, si en una interrupción ya se ha completado el 75% de la prueba.

En caso de suspensión definitiva de la prueba el vencedor será el que tenga más vueltas, en caso de empate a vueltas será el piloto que tenga mejor posición en el momento de la última interrupción.

## **KART DE SEGURIDAD SC**

Si la dirección de carrera decide que salga el SC se mostrara a los pilotos un cartel indicativo, **NO SE PUEDE ADELANTAR** y todos los karts deberán ir detrás de él sin adelantarse

## **JURISDICCIÓN**

Para cualquier hecho no previsto en este reglamento o que surja durante la prueba, será examinado y tendrá única competencia para tomar decisiones la Dirección de carrera y Organización, que tomará la decisión que estime más correcta, velando siempre por la seguridad, el espíritu deportivo y amistoso de la prueba. No pudiéndose presentar reclamaciones o contradecir las decisiones de dicha Dirección.

Se ha de tener en cuenta cualquier ANEXO complementario que surja a las normas del presente reglamento.

## **OBSERVACIONES:**

Es obligado el cumplimiento de las normas del presente reglamento particular de la prueba. La organización se reserva el derecho a modificar o ampliar el presente reglamento, comunicándolo por escrito a los pilotos inscritos.

### **BUENAS PRÁCTICAS:**

**NUESTRO PRINCIPAL OBJETIVO**, es que todos los pilotos participantes **se DIVIERTAN** practicando un deporte apasionante dentro del mundo del motor como es el **KARTING** y que indirectamente todos los aficionados que asistan a presenciar la prueba también disfruten de la misma.

Como prueba de velocidad, conlleva intrínsecamente un riesgo para todos sus participantes que, debe ser medido, sensato y tenido en cuenta por los mismos y aplicar en cada momento las normas de seguridad, respeto y deportividad máximas.

Por ello consideramos interesante por no decir esencial **conocer y respetar el CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL**, y en especial el anexo L Capítulo IV sobre el **Código de Conducta sobre Circuitos**