

# ***CARRERA DEL JAMÓN***

Información provisional

## **FECHA**

26 Marzo 2023

## **EDAD DE PARTICIPACIÓN**

>16 años

Los menores de edad, deben presentar firmada la inscripción / autorización oficial del karting por un adulto.

## **PESO**

>80 kg

Pesaje obligatorio en las verificaciones, peso con equipación mínima de casco y mono. Los pilotos que no den un mínimo de 80 kg deben usar los lastres que la organización pondrá a su disposición hasta alcanzarlos . La organización pondrá a disposición de los pilotos que lo deseen, casco y mono.

## **KARTS**

SODI RT10 de 270cc

Lastrados a mínimo 80kg. Responsabilidad del piloto, contrapesos MKI  
sorteo de karts en verificaciones, cada piloto correrá con 3 karts distintos, 1º kART crono y 1ª manga,  
2º KART 2ª manga y 3º KART 3ª manga **ES OBLIGATORIO EL USO DE LOS CINTURONES DE  
SEGURIDAD**

**ENTRENOS LIBRES** el SÁBADO 25 solo para pilotos con reserva, 12 € cada tanda de 10 minutos.

<b>CARRERA</b>	máximo 10 /12 pilotos por manga, preferible 10 según cantidad inscritos	
CRONO	8 minutos	determina el orden de parrilla de la 1ª manga, NO PUNTÚA
1ª MANGA	12 vueltas	determina el orden de parrilla de la 2ª manga, puntúa
2ª MANGA	12 vueltas	determina el orden de parrilla de la 3ª manga, puntúa
3ª MANGA	12 vueltas	última manga para puntos

### **CRONO, MANGAS, SALIDA, CLASIFICACIÓN, CONTROL Y PUNTOS**

**CRONO** Salida desde boxes, manga de 8 minutos, al término del tiempo entrada a boxes, la mejor vuelta de cada piloto determina el orden de parrilla de la 1ª manga.

**MANGAS** Vuelta de formación, salida de parrilla con semáforo, cada manga termina cuando el primer piloto completa las 12 vueltas, bandera a cuadros + vuelta de entrada a boxes.

**CONTROL** Organización, tiempos, telemetría del karting, sistema Pixelcom, minutos, segundos y milésimas, no se admiten reclamaciones.

<b>PUNTOS</b>	<b>Puesto</b>	<b>Puntos</b>
	1º	25
	2º	20
	3º	17
	4º	12
	5º	10
	6º	8
	7º	6
	8º	4
	9º	2
	10º	1
	vuelta rápida	5

**A.-** En caso de empate a puntos, gana el piloto con la mejor vuelta de las tres mangas, responsable organización.

Si por la cantidad de inscritos hay que hacer varios grupos se puede dar el caso **A** misma solución, **B.-** se da un empate en los tres primeros puestos entre varios pilotos a puntos e iguales tiempos, para obtener la clasificación final se tendrá en cuenta la segunda mejor vuelta de cada piloto y/o sucesivas mejores vueltas. No se admiten reclamaciones

Ejemplo:

**A**

piloto	puntos	mejor vuelta	puesto final
A	62	1:08:450	1
B	62	1:08:650	2
C	62	1:08:750	3

1ª manga	2ª manga	3ª manga	puntos
25	17	20	62
20	25	17	62
17	20	25	62

**A**

	piloto	puntos	mejor vuelta	puesto final
GRUPO 1	A	70	1:08:450	1
	B	65	1:08:650	3
	C	51	1:08:750	5
GRUPO 2	A	70	1:08:575	2
	B	65	1:08:700	4
	C	51	1:08:760	6

25	25	20	70
20	20	25	65
17	17	17	51
25	25	20	70
20	20	25	65
17	17	17	51

**B**

	piloto	puntos	mejor vuelta	2º mejor vuelta	puesto final				
GRUPO 1	A	70	1:08:450	1:08:475	1	25	25	20	70
	B	65	1:08:450	1:08:480	3	20	20	25	65
	C	51	1:08:450	1:08:450	5	17	17	17	51
GRUPO 2	A	70	1:08:450	1:08:490	2	25	25	20	70
	B	65	1:08:450	1:08:485	4	20	20	25	65
	C	51	1:08:450	1:08:475	6	17	17	17	51

## TROFEOS Y PREMIOS

1º	trofeo + jamón Iberico
2º	trofeo + jamón serrano
3ª	trofeo + paletilla

## REGLAMENTO

Proximamente en el Karting y en la Web

## INSCRIPCIONES

Último día 23 de Marzo para inscripciones y pago, si no se alcanza el mínimo de 20 pilotos se dará por anulada la prueba.

## PRECIOS

Libres SÁBADO	12 €	10 minutos
Carrera	80 €	Crono y 3 mangas

## PAGO

Libres día 25 antes de realizarlos, en metálico o tarjeta

Carrera al realizar la reserva, en el karting en metálico o tarjeta, por transferencia último día 22 de Marzo

Si el día 23 no se alcanza el mínimo de 20 inscritos, se devolverá el importe a cada piloto según la forma de pago utilizada.

## HORARIO

Ver adjunto, se realizarán grupos diferentes **por sorteo**, se duplicarán las mangas, todo el horario se adelantaría 1 hora comunicándolo en el karting, Web, redes sociales e individualmente a cada participante por correo o teléfono.

## AVERIAS KART

Si la avería en el kart se produce por causa debida al piloto o lance en la carrera el piloto quede fuera de esa manga y no puntua.

Si la avería es por causa mecánica o pinchazo, se le entregará en el mismo punto de la avería otro kart para que termine la manga, dicha avería no se tendrá en cuenta para compensar el tiempo perdido, no se admiten reclamaciones.

## Seguro

La organización dispondrá para la prueba de un seguro basico de piloto, si el piloto dispone de un seguro particular debe indicarlo a la organización, compañía y nº de póliza. En cualquier caso el piloto o el responsable del menor, se compromete a dejar indemne a MESETA KARTING INDOOR S.L. de toda responsabilidad, incluso frente a terceros, derivada del incumplimiento por su parte de las normas relativas a la participación en el circuito o a los lances de la carrera. El piloto acepta y conoce las normas del circuito y del reglamento de esta prueba social